



# ServoWeld GSWA

Tolomatic ist der weltweit führende Hersteller integrierter Servoantriebe zum Widerstandspunktschweißen und wird von den größten OEMs von Schweißzangen sowie zahlreichen globalen Fahrzeugherstellern verwendet.

# Herausragende integrierte Servomotorantriebe

Die integrierten Servoantriebe ServoWeld von Tolomatic erbringen Spitzenleistungen bei den Faktoren, die bei Anwendungen zum Widerstandspunktschweißen mit Schweißzange am wichtigsten sind.

ANZAHL DER SCHWEISSPUNKTE / PRODUKTLEBENSDAUER

KRAFTREPRODUZIER-BARKEIT

**EFFIZIENZ** 

SCHWEISSPUNKTE / MINUTE

**GEWICHT** 

**LANGZEITKOSTEN** 

Die erstklassigen Rollengewinde von Tolomatic erreichen die **höchste dynamische Tragzahl für mehr Schweißpunkte** als jede Technologie unserer Mitbewerber (andere Rollengewinde, Kugelgewinde, pneumatische Vorrichtungen).

Die zum Schweißen abgeschrägte Windung sorgt für eine Verringerung der Motorfehler und <u>für</u> die beste Wiederholbarkeit der Antriebskraft in der gesamten Branche: •±3 % über die Lebensdauer des Antriebs.

Sämtliche Antriebselemente (Windung, Schraube, Stangenschaber, Lager) sind so konzipiert, dass sich die Effizienz des Antriebssystems verbessert und so die **energieeffizienteste Lösung auf dem Markt geboten wird.** 

Sämtliche Antriebselemente (Windung, Schraube, Stangenschaber, Lager) sind so konzipiert, dass sie bei Schweißanwendungen möglichst lange halten und kühl bleiben, wobei als Kühloption Wasser hinzugegeben werden kann. Das bedeutet **mehr Schweißpunkte pro Minute** als jede Technologie unserer Mitbewerber (andere Rollgenewinde, Kugelgewinde, pneumatische Vorrichtungen). Integrierte Servoantriebe von Tolomatic reduzieren das Gewicht der Schweißzange. Darüber hinaus

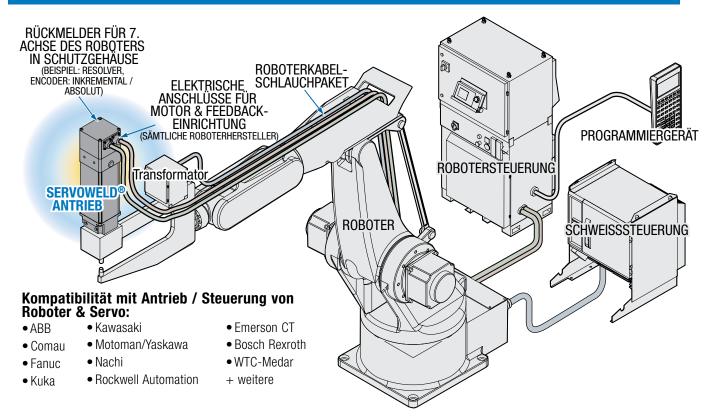
kann Tolomatic Antriebe für spezifische Schweißzangenanwendungen maßschneidern und so

leichte Konstruktionen anbieten, die in der Branche führend sind.

Antriebe von Tolomatic halten am längsten, arbeiten am effizientesten und liefern die meisten Schweißpunkte pro Minute auf dem Markt und bieten so die <u>niedrigsten Gesamtkosten pro</u> **Schweißpunkt.** 



# **Typische Roboter-Installation ServoWeld**



Tolomatic bietet das breiteste und leistungsfähigste Sortiment an integrierten Servoantrieben zum Widerstandspunktschweißen.

Modell:	GSWA	SWA/SWB	CSWX
	The state of the s		
Anzahl der Schweißpunkte <sup>1</sup> (Millionen):	20+	20 + (10+ SWB)	30 + (20+ CSW)
Nachschmierung ohne Demontage:	ja⁴	ja	ja
Spitzenkraft:	36,7 kN	24,0 kN (22,0 kN SWB)	24,0 kN (15.6 kN CSW)
Kraftabgabe Antrieb <sup>2</sup> (Lebensdauer) Wiederholbarkeit:	±3%	±3% (±5% SWB)	±3%
Gewicht (Größe 33.3) <sup>3</sup> (Größe 44.4) <sup>3</sup> (Größe 55) <sup>3</sup>	8,3 kg 13,8 kg 30,5 kg	7,2 kg 14,2 kg	min: 10,2 kg
Wasserkühlung:	optional	optional	optional
Not-Handbetrieb:	optional	nein	nein
Richtung Gesamtkraft:	Schub und Zug	Schub	Schub und Zug

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Bei korrekt geschmierter ServoWeld-Baueinheit und Gebrauch gemäß Bedienungsanleitung. Beim Ermitteln der Gesamtzahl der mit ServoWeld Antrieben erreichbaren Schweißpunkte sind Schweißplan, Kraft der Spitze, Umgebung und Schmierung wichtige Faktoren.



<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Bei Schweißkraft <sup>3</sup> Gewicht hängt von Feedback-Vorrichtung und Montageoptionen ab

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup> Einige Ausnahmen, siehe Bedienungsanleitung für GSWA

# **INTEGRIERTER SERVOANTRIEB GSWA33**

# ENDURANCE TECHNOLOGY

Endurance Technology-Produkte sind für höchste Haltbarkeit für eine lange Lebensdauer ausgelegt. A Tolomatic Design Principle

Ausdauertechnologie,
Ein tolomatisches Konstruktionsprinzip

**SCHRÄGE MOTOR-**

Schräge Motorwicklungen

und gleichmäßige lineare

Bewegung

ermöglichen minimale
Drehmomentwelligkeit und
somit Kraftwiederholbarkeit

# FORTSCHRITTLICHE SCHRAUBENTECHNIK

 Planeten Rollengewinde bieten die höchstmöglichen Werte für Schubkraft und Lebensdauer



- SWA: das höchste DLR-Rollengewinde ist am langlebigsten
- SWB: niedrigere DLR-Rollengewinde sind langlebiger als Kugelgewinde und invertierte Rollengewinde

# INTERNE STOSSDÄMPFER

Stoßdämpfer schützen das Gewinde- und Mutternsystem vor Beschädigung beim Hubanschlag

# STANGENABSTREIFER MIT SCHABER

Verhindert das Eindringen von Verunreinigungen in den Antrieb und erhöht so die Lebensdauer

# INTEGRIERTE BEFESTIGUNG-SMÖGLICHKEIT

Vier Gewinde an der Vorderseite erlauben direkte Montage oder zusätzliche Ausrüstung mit kundenspezifischen Optionen°

### KEGELSCHMIERNIPPEL

- Patentiertes Abschmiersystem verlängert die Lebensdauer der Spindel
- Einfache Abschmieren ohne Demontage

# SCHUBSTANGENKOPF MIT INNENGEWINDE

- Korrosionsbeständige Konstruktion aus verzinkter Stahllegierung
- Gemeinsame Schnittstelle für vielfältige Stangenkopf-Lösungen

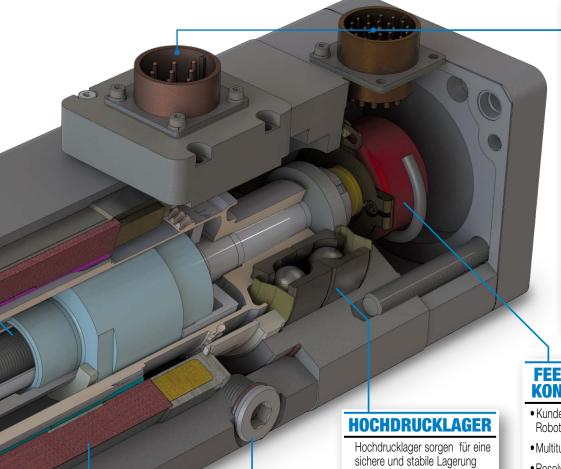
# SCHUBSTANGE

- Stahl-Schubstange ermöglicht Anwendungen mit extrem hoher Kraft
- Salzbad-Nitrierbehandlung sorgt für ausgezeichnete Korrosionsbeständigkeit, Oberflächenhärte und Resistenz gegen das Anhaften von Schweißschlacke, Wasser oder anderen potenziellen Verunreinigungen

# GEWICHTSPARENDE ALUMINIUM-KONSTRUKTION

Schwarz eloxiertes Aluminium-Profil für optimale Steifigkeit und Festigkeit

# **Tolomatic...** MAXIMALE HALTBARKEIT



NOT- HAND-BEDIENUNG

Bei Stromverlust kann die Kolbenstange manuell ein- oder ausgefahren werden

### **ROBOTER &** ANTRIEBSSTEUERUNG **KOMPATIBEL**

Feedbackgeber, Steckverbindungen und Kabel kompatibel mit den Kabelführungspaketen folgender Roboter & Antriebssteuerungs Herstellern

### ZUR AUSWAHL STEHEN:

- +ABB
- +Comau
- +Fanuc
- + Kawasaki
- + Kuka
- + Motoman/Yaskawa
- + Nachi
- + Rockwell Automation
- + Bosch-Rexroth
- + Emerson CT
- +WTC-Medar
- & weitere

# FEEDBACKGEBER-KONFIGURATIONEN

- Kundenspezifisch nach Roboterhersteller
- Multiturn-Absolutwertgeber
- Resolver
- Digitaler Encoder

# **MEHRERE MOTORWICKLUNGEN**

ZUR AUSWAHL STEHEN:

- Direkt in das Antriebsgehäuse eingegossene Wicklungen mit einer Nennspannung von 230 V oder 460 V (Wechselstrom)
- Integrierter Temperaturschalter zum Schutz vor Überhitzung des Motors

# **IP65**

der Spinde

Schutzart IP65 schützt Antrieb vor Eintritt von Wasser, Schweißschlacke und anderen Verschmutzungen (statisch)

# **OPTIONEN**

**BREMSE** • Federspeicherbremse oder 24 V elektromechanisch

WASSERKÜHLUNG **NOT- HANDBEDIENUNG AUFNAHME FÜR MONTAGEZAPFEN** 



# **GSWA33 - GEFÜHRTER INTEGRIERTER MOTORANTRIEB**

# ENDURANCE TECHNOLOGY

Endurance Technology-Produkte sind für höchste Haltbarkeit für eine lange Lebensdauer ausgelegt.

A Tolomatic Design Principle

Ausdauertechnologie, Ein tolomatisches Konstruktionsprinzip

# **VERDREHSICHERUNGBAUGRUPPE** •Zum Schutz vor rauen Arbeitsbedingungen ist die **SCHUBSTANGE** Verdrehsicherung Baugruppe komplett versiegelt •Stahl-Schubstange ROBUSTE GLEITLAGER •Bietet zusätzlichen Schutz bei Seitenlast ermöglicht Anwendungen mit •Große Gleitlager schützen die extrem hohem Kraftanspruch Schubstange und somit auch den Salzbad-Nitrierbehandlung VERDREHSICHERUNG-MECHANISMUS Gewindetrieb zusätzlich gegen laterale sorgt für ausgezeichnete Korrosionsbeständiakeit. • Keine externe Führung am WPS-Chassis Oberflächenhärte Weitaus effizienter als und Resistenz gegen Schieberkonstruktionen das Anhaften von • Schutz des Führungsmechanismus bei Robuste und verschleißfeste Nadellager Schweißschlacke, Wasser WPS-Einsätzen oder anderen potenziellen Verunreinigungen • Geführte Schubstange mit **STANGENABSTREIFER** großem Durchmesser **MIT SCHABER** Verhindert das Eindringen von Verunreinigungen in den Antrieb und erhöht so die Lebensdauer INTEGRIERTE BEFESTIGUNGSMÖGLICHKEIT **SCHUBSTANGENKOPF MIT INNENGEWINDE** •Vier Gewindebohrungen an der Verdrehsicherung- Korrosionsbeständige Konstruktion Baugruppe erlauben eine direkte Montage oder das aus verzinkter Stahllegierung Anflanschen von kundenspezifischen Optionen • Gemeinsame Schnittstelle für •An der Unterseite des Verdrehsicherungs befinden sich vielfältige Stangenkopf-Lösungen zwei Spannstifte zur genauen Positionierung der Einheit



# **Tolomatic...** MAXIMALE HALTBARKEIT

### MEHRERE MOTORWICKLUNGEN **ROBOTER & ANTRIEBSSTEUERUNGS KOMPATIBEL** Feedbackgeber, Steckverbindungen und Kabel kompatibel mit den folgenden ZUR AUSWAHL STEHEN: Robotern & Antriebssteuerungen sind erhältlich • direkt in das Antriebsgehäuse ZUR AUSWAHL STEHEN: eingegossene Wicklungen mit einer + ABB Nennspannung von 230 V oder 460 V +Comau (Wechselstrom) + Fanuc • integrierter Temperaturschalter zum + Kawasaki Schutz vor Überhitzung des Motors + Kuka + Motoman/Yaskawa + Nachi + Rockwell Automation + Bosch-Rexroth + Fmerson CT +WTC-Medar & weitere **FEEDBACK-GEBER-KONFIGURA-**TIONEN Kundenspezifisch **HOCHDRUCK**nach **LAGER** Roboterhersteller Hochdrucklager sorgen **NOT- HAND-**• Multiturnfür eine sichere und BEDIENUNG Absolutwertgeber stabile Lagerung der Resolver Spindel Bei Stromverlust kann die Kolbenstange **SCHRÄGE MOTOR-** Digitaler Encoder manuell ein- oder WICKLUNGEN ausgefahren werden

# INTERNE STOSSDÄMPFER

Schräge Motorwicklungen ermöglichen minimale Drehmomentwelligkeit und

somit Kraftwiederholbarkeit und gleichmäßige lineare Bewegung

Stoßdämpfer schützen das Gewinde- und Mutternsystem vor Beschädigung beim Hubanschlag

### **IP65**

Schutzart IP65 schützt Antrieb vor Eintritt von Wasser, Schweißschlacke und anderen Verschmutzungen (statisch)

# **OPTIONEN**

FORTSCHRITTLICHE ANTRIEBSTECHNIK

Planeten Rollengewinde bieten die höchstmöglichen Werte für Schubkraft und Lebensdauer

**BREMSE** • Federspeicherbremse oder 24 V elektromechanisch

WASSERKÜHLUNG AUFNAHME FÜR MONTAGE-ZAPFEN

# **INTEGRIERTER SERVOANTRIEB GSWA 04 & 44**

# ENDURANCE TECHNOLOGY

Endurance Technology-Produkte sind für höchste Haltbarkeit für eine lange Lebensdauer ausgelegt.

A Tolomatic Design Principle

**GEWICHTSPARENDE** 

**ALUMINIUM-**

**KONSTRUKTION** 

Schwarz eloxiertes Aluminium-Profil

für optimale Steifigkeit und Festigkeit

Ausdauertechnologie, Ein tolomatisches Konstruktionsprinzip

Unten abgebildet ist der GSWA04. Der GSWA44 hat ähnliche Betriebseigenschaften wie der GSWA04, wobei sich der GSWA44 dadurch unterscheidet, dass er bei Anwendungen mit langem Hub eingesetzt werden kann und bei solchen, die beim Rückzug Schweißkraft benötigen. Das Model GSWA44 ist nicht mit der Not- Handbedienung ausgestattet.

# **MEHRERE MOTOR-WICKLUNGEN**

ZUR AUSWAHL STEHEN:

- Direkt in das Antriebsgehäuse eingegossene Wicklungen mit einer Nennspannung von 230 V oder 460 V (Wechselstrom)
- Integrierter Temperaturschalterzum Schutz vor Überhitzung des Motors

# **STANGENABS-**TREIFER MIT **SCHABER**

Verhindert das Eindringen von Verunreinigungen in den Antrieb und erhöht so die Lebensdauer

### **SCHUBSTANGE**

- •Stahl-Schubstange ermöglicht Anwendungen mit extrem hohem Kraftanspruch
- ausgezeichnete Korrosionsbeständigkeit, Oberflächenhärte und Resistenz gegen das anderen potenziellen Verunreinigungen

- Salzbad-Nitrierbehandlung sorgt für Anhaften von Schweißschlacke, Wasser oder

# **GEWINDE-STANGENKOPF**

- Korrosionsbeständige Konstruktion aus massivem Edelstahl
- Gemeinsame Schnittstelle für vielfältige Stangenkopf-Lösungen

# INTEGRIERTE **BEFESTIGUNGS-**MÖGLICHKEIT

Gewindebohrungen an der Vorderseite erlauben direkte Montage oder zusätzliche Ausrüstung mit kundenspezifischen Optionen

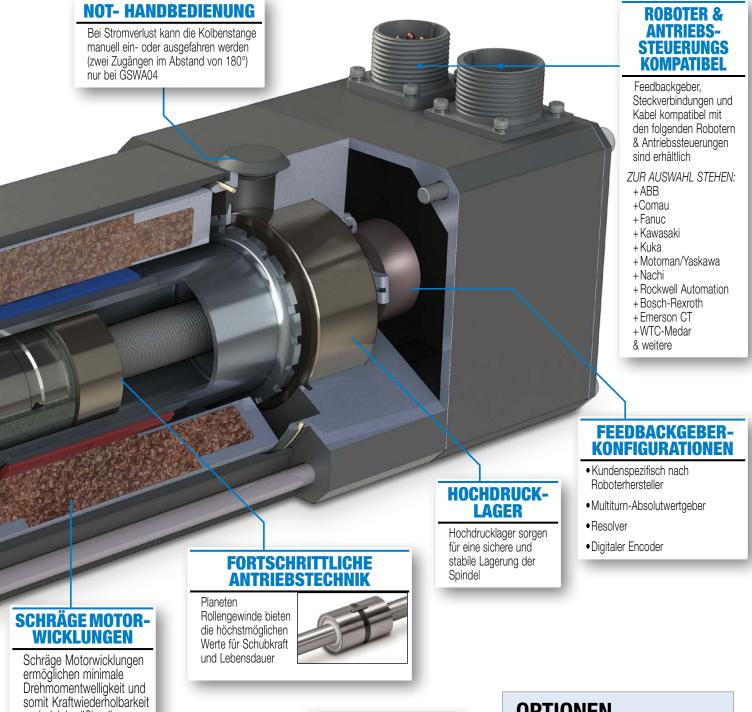
# ROBUSTE GLEITLAGER

Stützt die Schubstange und den Mutternsatz über die gesamte Schublänge

# INTERNE STOSSDÄMPFER

Stoßdämpfer schützen das Gewinde- und Mutternsystem vor Beschädigung beim Hubanschlag

# **Tolomatic...** MAXIMALE HALTBARKEIT



### **IP65**

Schutzart IP65 schützt Antrieb vor Eintritt von Wasser, Schweißschlacke und anderen Verschmutzungen (statisch) OPTIONEN
WASSERKÜHLUNG
AUFNAHME FÜR MONTAGEZAPFEN

und gleichmäßige lineare

Bewegung

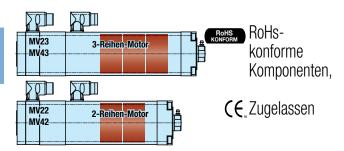
# **Integrierter Motorantrieb - ServoWeld**

Tabelle 1: Technische GSWA33, GSWA44, GSWA04 Daten -**GSWA33-GEFÜHRT GSWA55** Leistung und Mechanik: MV23/43 MV22/42 MV23/43 GRÖSSE 83,0 142 111 mm MUTTER/ **RN10** RN05 RN05 XR **RN05 RN10 RN04 RN05 RN10 RN05 RN04 RN10 GEWINDE** SPINDEL-10,0 10,0 5,0 10,0 10,0 4,0 5,0 5,0 4,0 5,0 5,0 mm **STEIGUNG SPITZENKRAFT** 7,3 / 6,4 kΝ 11,1 11,1 5,8 14,5 / 12,8 17,8 14,7 17,8 11,1 36,7 18,3 **MAXIMALGESCH-**234 292 292 mm/sec 584 292 584 234 292 584 201 399 WINDIGKEIT **DYNAMISCHE** TRAGZAHL kΝ 41,10 53,60 47,20 73,30 76,40 67,2 73,30 91,74 96,60 160,80 76,40 **ROLLENGEWINDE RÜCKSTOSS-**Ν 436 347 173 405 205 507 405 405 205 676 338 **KRAFT UMGEBUNGS-**°C 10 bis 50 TEMP,-BEREICH **GEHÄUSE-**IP65-Norm (statisch) **SCHUTZART** c(UL)us AGENCY LISTINGS  $\epsilon$ 

Ta	be	lle	2:
ıa	$\sim$	110	∠.

:		GSWA33	GSWA33- GEFÜHRT	GSWA04		GSWA44	GSWA55
		MV23,43	MV23,43	MV22,42	MV23,43	MV23,43	MV23,43
GEWICHT (Bei 6 Zoll / 152 mm Hub)	kg	8,2	12,9	13,5	14,5	16,0	30,5
HUB	mm	152,4 bis 451,2	152,4 bis 228,6	152,4	152,4	152,4 b	is 451,2
GEWICHT PRO HUBEINHEIT	kg/mm	0,0118	0,0118	0,0197	0,0197	0,0197	0,03771
GRUNDTRÄGHEIT	kg-cm <sup>2</sup>	4,8997	4,8997	8,1108	9,7864	9,7864	9,7864
TRÄGHEIT PRO Hubeinheit	kg-cm²/ mm	0,00041	0,00041	0,00113	0,00113	0,00113	0,00113

MV23,43 = 3-Reihen-Motor MV22,42 = 2-Reihen-Motor



# Integrierter Motorantrieb - ServoWeld

Tabelle 3: Technische Daten – Motor:		GSWA33 GSWA33, GEFÜHRT		GSWA04		GSWA44 GSWA04		GSWA55		
			MV23	MV43	MV22	MV42	MV23	MV43	MV23	MV43
E	BUS- SPANNUNG	V <sub>RMS</sub>	230	460	230	460	230	460	230	460
DREHMOMENT-	(ONSTANTE (KT)	Nm/A-Spitze	0,62	1,21	0,52	0,90	0,61	1,2	0,76	1,51
SPANNUNGS-H	(ONSTANTE (KE)	V/Krpm-Spitze	79,8	154	66,1	107,2	78,1	153,1	100	201
DAUERSTILL- STANDS-	OHNE WASSER- KÜHLUNG	N-m	4,4	4,3	5,5	4,9	8,4	8,5	12,7	12,7
MOMENT	MIT WASSER- KÜHLUNG	N-m	8,8	8,6	11,0	9,7	16,7	17,0	NA	NA
DAUERSTILL- STANDS	OHNE WASSER- KÜHLUNG	A <sub>RMS</sub>	5,0	2,5	7,5	3,8	9,7	5,0	11,8	5,9
STROM	MIT WASSER- KÜHLUNG	A <sub>RMS</sub>	10,0	5,0	15,0	7,6	19,4	10,0	NA	NA
SPITZE	NDREHMOMENT	N-m	13,2	12,9	16,5	14,6	25,1	25,4	37,8	37,8
	SPITZEN STROM	A <sub>RMS</sub>	15	7,5	22,5	11,4	29,1	15,0	35,4	17,7
		Ohms	2,07	8,3	0,9	4,2	0,58	2,32	0,57	2,93
<b>INDUKTIVITÄT</b> mH		3,8	15,0	3,65	15,7	2,75	11,5	1,4	5,8	
GESCHWINDIGKEIT BEI NENNSPANNUNG RPM		3,500					2,400			
	ANZAHL POLE		8							

# ÜBERLEGUNGEN ZUR BREMSE

Bei allen vertikalen Anwendungen benötigt ein nicht angetriebener SWA eine Bremse, um die Position zu halten. Tolomatic empfiehlt, die Nennwerte für die Rückstellkraft (in Tabelle 1 aufgeführt) nur als Referenz zu verwenden. Die Rückstellkraft kann sich während der Lebensdauer des Aktuators aufgrund von mechanischer Einlaufzeit, Umgebungstemperatur und Einschaltdauer ändern.

Bei vertikalem Einsatz sollte der Zylinder mit einer Bremse

versehen werden, damit der Antrieb nicht unbeabsichtigt rückwärts läuft. Ferner kann eine Bremse aus Sicherheitsgründen oder zur Energieeinsparung benutzt werden, damit der Aktuator die Position im stromlosen Zustand hält.

HINWEIS: Die optionale Federspeicherbremse benötigt 24 V, um aus der Halteposition gelöst zu werden.



Durch die Bremse erhöhen sich Länge und Gewicht des Antriebs.

Tabelle 4: Technische Daten - Bremse:

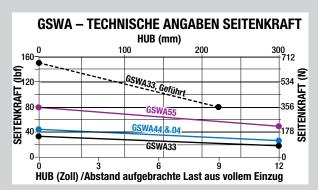
	SERIE	GSWA33	GSWA44 & GSWA04	GSWA55
ROTORT- Rägheit	gm-cm <sup>2</sup>	73	239	214
STROM	Amp	0.43	0.67	0.66
HALTE- Moment	N-m	4.0	9.0	16.4
ANZIEHZEIT	mSek	40	25	15
LÖSEZEIT	mSek	50	35	25
SPANNUNG	Vdc		24	

### SEITENKRÄFTE

Bei einigen Schweißzangen wird der Antrieb mitunter übermäßig hohen Seitenkräften ausgeliefert und so die Lebensdauer verringert. Diese Seitenkräfte fängt der GEFÜHRTE GSWA33-Antrieb (Seite 8) auf. Bei anderen ServoWeld-Konfigurationen sind Maßnahmen zur Begrenzung der Seitenkräfte zu treffen, insbesondere bei C-förmigen Auslegungen. Zur Optimierung empfiehlt Tolomatic Seitenkräfte von weniger als 5 % der axialen Kräfte (Kraftabgabe der Schubstange) bei allen Rollengewindekonfigurationen und weniger als 1 % der axialen Kräfte bei allen Kugelgewindekonfigurationen.

### **HUBLÄNGE UNTER LAST**

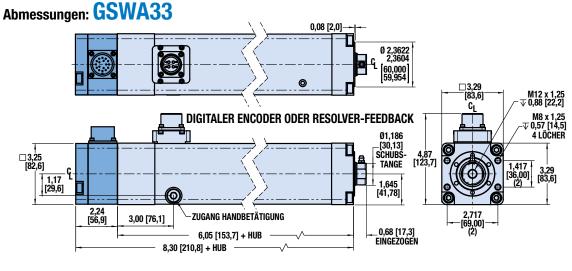
Hublänge unter Last ist eine Ableitung von dem Federweg/ der Federkonstante der Schweißzange. Untersuchungen zeigen, dass die Gesamtbetriebsdauer von Antrieben zunimmt, wenn die Hublänge unter Last gesenkt wird.

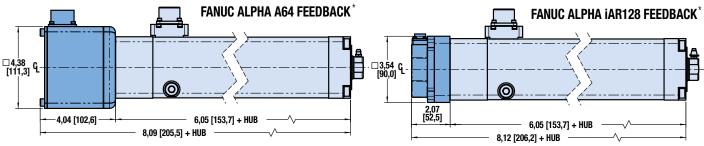


Wenn diese Faktoren der Betriebsdauer in der Auslegungsphase berücksichtigt werden, können Millionen störungsfreier Zyklen ausgeführt werden. Auf Anfrage erhalten Sie von Tolomatic weitere Informationen.

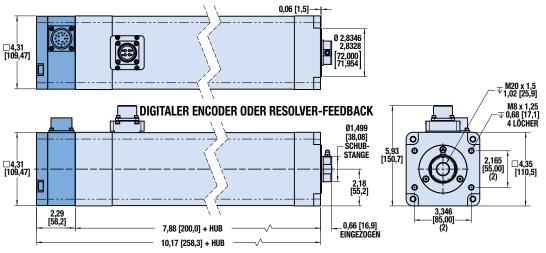


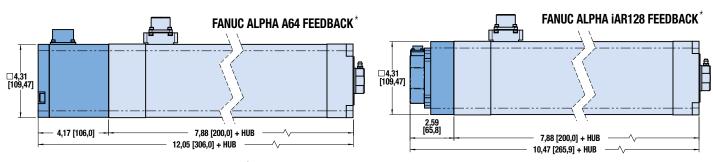
# **GSWA-Abmessungen**





# Abmessungen: **GSWA44**

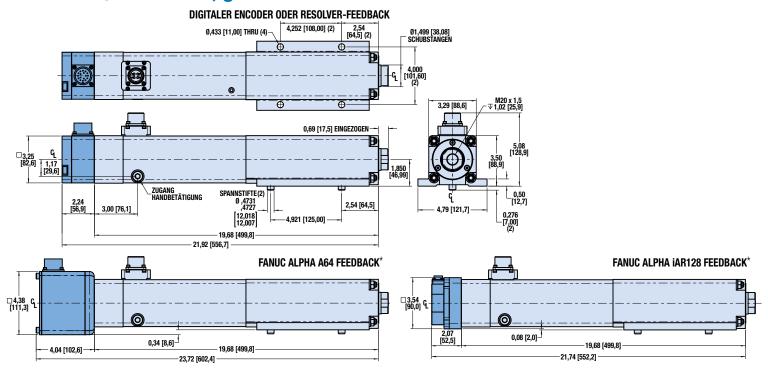


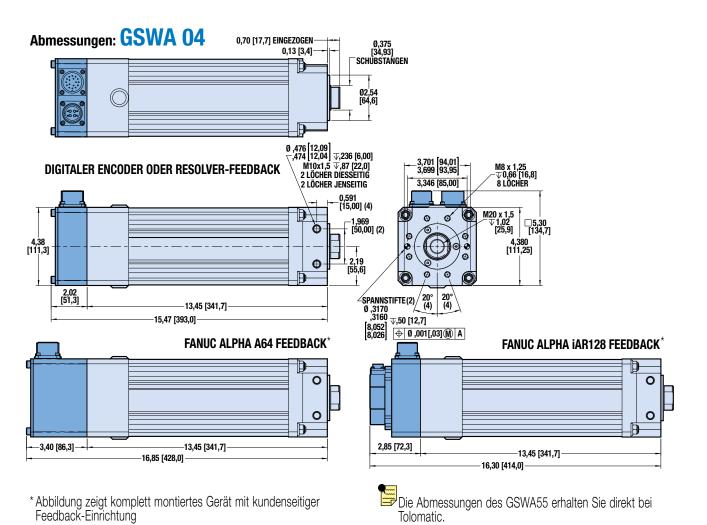


\*Abbildung zeigt komplett montiertes Gerät mit kundenseitiger Feedback-Einrichtung

# **GSWA - Abmessungen**

# Abmessungen: GSWA33, geführt







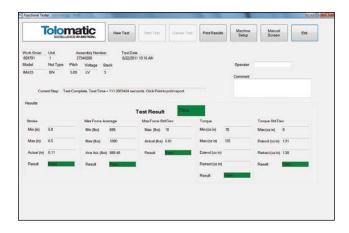
# An jedem Antrieb wird eine vollständige Verifizierungsprüfung durchgeführt

### JEDER SERVOWELD-AKTUATOR MUSS IN UNSEREM WERK STRENGE TESTS DURCHLAUFEN.

Vor Auslieferung prüfen wir die Leistung jedes Antriebes, um sicherzustellen, dass sie dem hohen Leistungsstandard von Tolomatic entspricht.



Die Funktionsprüfung über mehrere Hundert Zyklen misst Schubkraft, Länge, Leerlaufdrehmoment, Eingangsstrom zu Standardabweichung der Kraft.



Laufende Ergebnisse für Testparameter während der Funktionsprüfung.



Die abschließende Systemprüfung stellt sicher, dass die Feedback-Einrichtung genau an die Pole des ServoWeld-Motors angepasst ist.

# 1. Hochspannungsprüfung

Dieses Standardtestverfahren für Elektromotoren ist Bestandteil einer dreiteiligen Prüfung und dient der Untersuchung des Isoliersystems eines Bausatzes. Damit wird festgestellt, ob die Armaturen und Wärmedämmung der Kabel korrekt ausgeführt sind.

# 2. Elektronische Synchronisierung der ServoWeld®- und Feedback-Einrichtung (Encoder, Resolver, Feedback-Einrichtung) Mit einem festen Stromwert und einer speziell ausgelegten Vorrichtung wird die Feedback-Einrichtung physikalisch und elektronisch an die Phasenlage des Tolomatic-Motors angepasst.

# 3. Funktionsprüfung

Durchgeführt mit Tolomatic-Bauteilen zur Bewegungskontrolle und zugehöriger Ausrüstung zur Datenerhebung. In mehreren Hundert Betriebszyklen werden folgende Parameter gemessen - Schublänge, Leerlaufdrehmoment, Eingangsstrom zu durchschnittlicher Kraft, Eingangsstrom zu Standardabweichung der Kraft. Hierbei wird ein elektronischer Druckmesser in Verbindung mit einem Datenerhebungssystem eingesetzt.

# 4. Tolomatic-Systemprüfung

Mit einer einachsigen Kontrolleinheit wird in dieser Untersuchung sichergestellt, dass die Feedback-Einrichtung genau an die Pole des Tolomatic-Motors angepasst ist.



# Anwendungsrichtlinien für ServoWeld

SEITENKRÄFTE: Schweißzangenkonstruktionen können den Antrieb einer übermäßigen Seitenbelastung aussetzen, was die Gesamtlebensdauer verringert. Die GSWA33 und CSW(x) geführten Aktuatoren sind in der Lage, die durch die Masse der Elektrode, falsch ausgerichtete Schweißspitzen und das Abrutschen der Spitzen verursachte seitliche Belastung auszugleichen. Bei anderen ServoWeld-Konfigurationen sind zusätzliche Maßnahmen erforderlich, um die seitliche Belastung zu begrenzen, insbesondere bei "C"-förmigen Zangenkonstruktionen. Für eine maximale Lebensdauer wird eine externe Führung empfohlen, um die seitliche Belastung der Schubstange zu minimieren und eine gleichmäßige Ausrichtung der Schweißzange während der gesamten Lebensdauer zu gewährleisten. Beachten Sie die Diagramme zur Seitenbelastbarkeit in den Handbüchern und/oder Broschüren für GSWA, SWA/ SWB und CSW(x).

### SCHUBSTANGEN-ABSTREIFER/SCHABER: Die

Schubstangen-Abstreifer/Schaber-Einheit ist vor Ort austauschbar. Für eine möglichst lange Lebensdauer sollten Maßnahmen ergriffen werden, die eine Ablagerung von Schmutz, Schweißschlacke oder Wasser im Schnittstellenbereich der Schubstangen-Abstreifer/ Schaber-Einheit reduzieren oder verhindern. Ein Industrie-Faltenbalg und/oder eine Ableitvorrichtung kann in diesem Bereich wirksam eingesetzt werden.

**KABEL:** Zur Minimierung elektrischer Störeinflüsse und Erdungsprobleme wird die Verwendung abgeschirmter Strom- und Feedback-Kabel empfohlen. Elektrisches Rauschen oder mangelhafte Erdung können das Feedback-Signal stören.

KALIBRIERUNG DES WPS-SERVOSYSTEMS: Das WPS-Servosystem mit Schweißzange besteht aus einem Verstärker für Roboter mit 7 Achsen, einer Feedback-Einrichtung für Roboter, der WPS-Roboter-Software, dem Schweißzangengehäuse und ServoWeld.

Eine optimale Leistung der Servoanlage mit WPS-Schweißzange erzielt man, indem man bei der Kalibrierung die maximale Kraft an der Schweißspitze aus dem Produktionsplan berücksichtigt sowie die Spitzenführungskraft und verschiedene Schweißspitzenkräfte dazwischen. Bei Verwendung sämtlicher verfügbarer Kraftangaben in der Tabelle des Roboterherstellers wird die beste Leistung der Servoanlage mit WPS-Schweißzange erzielt. Bei der Kalibrierung der Servoanlage mit WPS-Schweißzange dieselbe Kontaktgeschwindigkeit der Schweißspitze wie im Produktionsplan verwenden.

### ANSCHWEISSSPITZE / WERKTEIL-

KONTAKTGESCHWINDIGKEIT: Das Tolomatic-Testverfahren bestätigt höchste Werte für Reproduzierbarkeit des ServoWeld (EINGANGSSTROM zu AUSGANGSLEISTUNG) bei einer Werkteil-Kontaktgeschwindigkeit der Anschweißspitze von 25 mm / Sekunde oder weniger. Bei einer Geschwindigkeit über 25 mm / Sekunde kann sich die Schweißkraft um zusätzliche Aufprallkräfte erhöhen. Diese zusätzlichen Aufprallkräfte lassen nach, bevor der Schweißzyklus abgeschlossen ist.

ANWENDUNG AUF ROBOTERN: Dank der ständigen roboterbewegungen und der verschiedenen wpszangenpositionen sammelt sich bei robotergetragenen WPS-Schweißzangenanwendungen weniger Wasser, und es tritt weniger Wasser ein. Darüber hinaus kann bei robotergetragenen Anwendungen die Position der WPS-Schweißzange innerhalb des Schweißkappenwechsel-Programms bzw. der Routine eingegeben werden. So kann kein Wasser in das ServoWeld-Gerät eindringen. (ServoWeld über Schweißschutzkappen).

SERVODATEI DES ROBOTERHERSTELLERS: Die Servoparameterdateien zum Betrieb des ServoWeld sind nur beim Roboterhersteller erhältlich. Jeder Roboterhersteller erstellt Parameterdateien des Motorservos für Dritte, validiert den Betrieb von ServoWeld über die 7. Achse und pflegt eine Servomotor-Parameterdatei für den Betrieb von ServoWeld.

ANWENDUNGEN ZUM WERKZEUGWECHSEL: Mit der Lagerbefestigung in der Zelle die Schweißzange so positionieren, dass die bewegliche Elektrode nicht die Kolbenstange des ServoWeld belastet - und ServoWeld zurückgeschoben wird. Schweißzangenspitzen so positionieren, dass sich die Schweißzange ohne hohen Kraftaufwand schließen lässt, bevor diese vom Roboter bzw. der Werkzeugwechselvorrichtung getrennt wird. Ziehen Sie die Konfiguration von ServoWeld mit integrierter Bremse in Erwägung.

FEST MONTIERTE / PODEST-ANWENDUNGEN: Eine große Herausforderung des WPS-Schweißens besteht in der Montage einer WPS-Schweißzange auf einem Podest mit vertikaler Anordnung des ServoWeld-Gerätes und obenliegender Schubstange. Zur Maximierung der Gesamtbetriebsdauer des ServoWeld sind geeignete Maßnahmen zur Verringerung bzw. Vermeidung von Wasseransammlung oder Spritzwasser im Bereich des Gerätes ServoWeld zu treffen.



# Der Tolomatic Unterschied. Erwarten Sie mehr vom Marktführer:



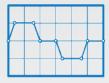
### INNOVATIVE **PRODUKTE**

Lösungen mit Endurance Technology<sup>SM</sup> für anspruchsvolle Anwendungen.



# **LIEFERUNG**

Auf Bestellung gefertigt, mit konfigurierbaren Hublängen und flexiblen Montageoptionen.



### **AKTUATOR** GRÖSSENBERECHNUNG

Dimensionierung und Auswahl elektrischer Stellantriebe mit unserer Online-Software.



### **DEIN MOTOR HIER**

Passen Sie Ihren Motor an kompatible Montageplatten mit Tolomatic-Aktuatoren an.



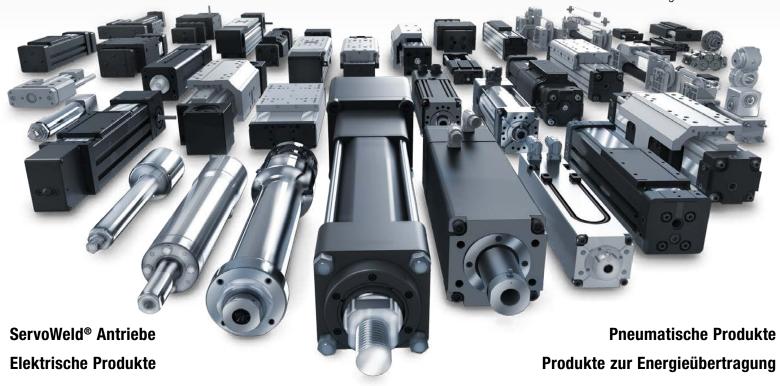
# CAD **BIBLIOTHEK**

Herunterladen 2D- oder 3D-CAD-Dateien für Tolomatic-Produkte.



### **TECHNISCHER SUPPORT**

Holen Sie sich eine Antwort auf Ihre Frage oder fordern Sie eine virtuelle Designberatung mit einem unserer Ingenieure an.



# EXCELLENCE IN MOTION Zertifizierter Standort: Hamel, MN

UNTERNEHMEN MIT QUALITÄTSSYSTEM ZERTIFIZIERT VON DNV = ISO 9001 =

### USA - Hauptquartier Tolomatic Inc.

3800 County Road 116 Hamel, MN 55340, USA **Telefon:** (763) 478-8000 Toll-Free: 1-800-328-2174 sales@tolomatic.com

www.tolomatic.com

### **MEXICO**

# Centro de Servicio

Parque Tecnológico Innovación Int. 23, Lateral Estatal 431, Santiago de Querétaro, El Marqués, México, C.P. 76246 Telefon: +1 (763) 478-8000 help@tolomatic.com

### **EUROPE**

# **Tolomatic Europe GmbH**

Elisabethenstr. 20 65428 Rüsselsheim Deutschland Telefon: +49 6142 17604-0

help@tolomatic.eu

### **CHINA**

### **Tolomatic Automatisierungs-**Produkte (Suzhou) Co. Ltd.

No. 60 Chuangye Street, Building 2 Huqiu District, SND Suzhou Jiangsu 215011 - P.R. China **Telefon:** +86 (512) 6750-8506 Tolomatic China@tolomatic.com

Alle Marken und Produktnamen sind Warenzeichen oder eingetragene Warenzeichen ihrer jeweiligen Eigentümer. Die in diesem Dokument zusammengestellten Informationen gelten zum Zeitpunkt der Drucklegung als genau. Tolomatic übernimmt keine Verantwortung für die Verwendung der Informationen oder für Fehler in diesem Dokument. Tolomatic behält sich das Recht vor, Änderungen am Aufbau oder der Funktionsweise der hier beschriebenen Geräte und der mit ihnen in Verbindung stehenden Bewegungsprodukte ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen. Die Informationen in diesem Dokument können ohne Vorankündigung geändert werden.

Die aktuellen technischen Daten finden Sie auf www.tolomatic.com

© 2023 Tolomatic 202311281021 LITERATURNUMMER: 2750-4006 08